

EINZIGARTIGES PLANSPIRALGETRIEBE

GETRIEBE – Das TorusGear von MS-Graessner mit der neuartigen Planspiralverzahnung ist kleiner, effizienter und flexibler als jedes andere Getriebe in seiner Klasse.

HERAUSRAGENDE MERKMALE

Im TorusGear konnten die Ingenieure von MS-Graessner einige für den Anwender nützliche Eigenschaften vereinen:

- Äußerst kompakte Bauweise
- Doppeltes Drehmoment
- Erhebliche Gewichtsreduktion
- Hohe Übersetzungen in einer Stufe bis $i = 400 : 1$
- Fast keine Geräuschemissionen
- Hohe Betriebssicherheit und lange Lebensdauer
- Hohe Steifigkeit
- Spielfreier Lauf

TORUSRAD

- Hochfester Einsatzstahl gehärtet
- Spielfrei einstellbar
- Hohe Fertigungsqualität, dadurch ruhiger Lauf

GEHÄUSE

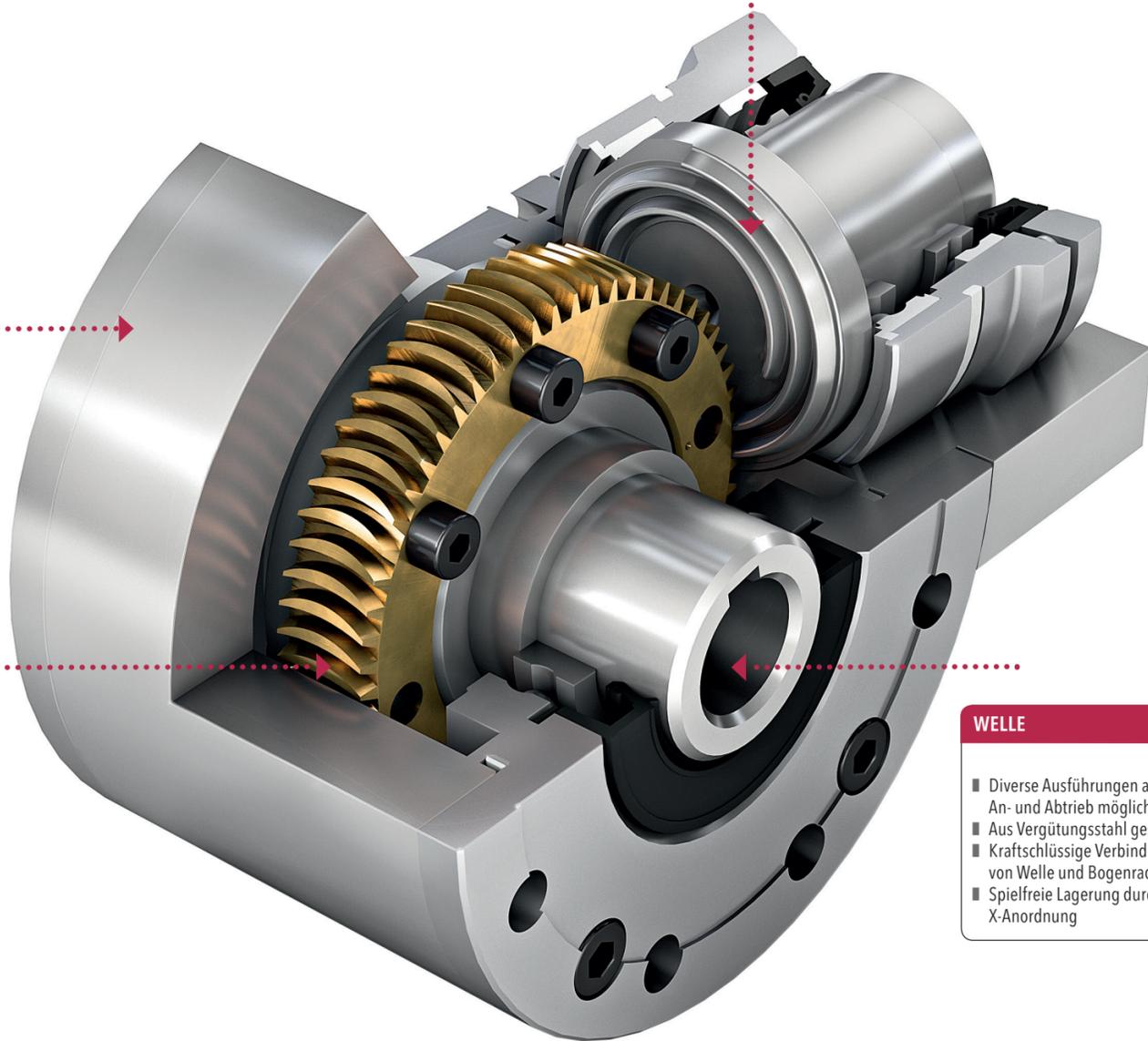
- Hochfester Werkstoff Aluminium
- Leichte Ausführung
- Verwindungssteif
- Gute Wärmeleitfähigkeit

BOGENRAD

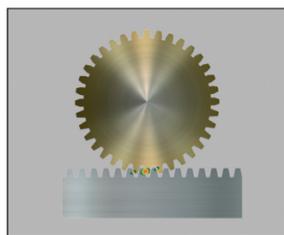
- Aus Spezialbronze
- Optimiertes Tragbild für geräuscharmen Lauf
- Hohe Leistungsdichte

WELLE

- Diverse Ausführungen an An- und Abtrieb möglich
- Aus Vergütungsstahl geschliffen
- Kraftschlüssige Verbindung von Welle und Bogenrad
- Spielfreie Lagerung durch X-Anordnung

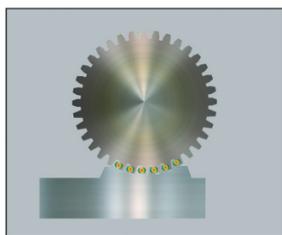


TORUSGEAR SCHEUT KEINEN VERGLEICH



Schneckengetriebe

Hier gibt es nur wenige Kontaktstellen, die unterschiedlich belastet werden und dadurch den Werkstoff mehr beanspruchen. Dies führt zu einem geringen Wirkungsgrad und höherer Geräusentwicklung.

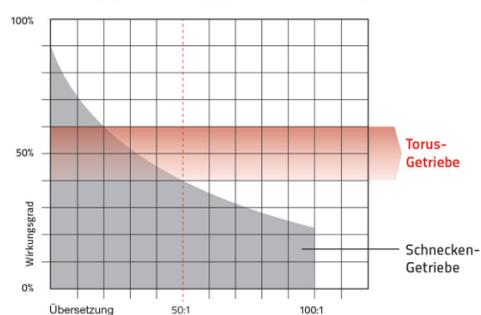


Torus Gear

Ein auf der Planseite des Ritzels aufgebracht, spiralförmiger Zahn greift so in die Verzahnung des Abgangrades ein, dass mehrere, identische Kontaktstellen entstehen. Dadurch wird die Last bestmöglich verteilt und der Werkstoff weniger belastet.

OPTIMALER WIRKUNGSGRAD

Wirkungsgrad in Abhängigkeit der Übersetzung



Das konstruktive Zauberwort heißt: Neuartige Planspiralverzahnung

Sie ermöglicht dank optimaler Kontaktgeometrie eine höhere Kraftübertragung. Die Getriebekomponenten können folglich in ihren Abmessungen verkleinert werden, was wiederum direkt zu erheblichen Gewichts- und Materialkostenreduktionen führt. Auch die Lagerung der Antriebswelle kann deutlich einfacher und kostengünstiger gestaltet werden. Und nicht zuletzt bietet das Torus Gear mehr Freiheit bei der dimensional Gestaltung des Getriebegehäuses.

DATEN & FAKTEN

Die MS-Graessner GmbH & Co. KG mit Sitz in Dettenhausen ist ein führender Spezialist für die Entwicklung und Fertigung von Kegelrädern und Kegelradgetrieben. Das Produktportfolio umfasst standardmäßige oder kundenspezifische Spiral-, Hypoid- und Zerol-Kegelräder, Kegelstirnradgetriebe sowie Winkelgetriebe mit Hypoid-, Spiral- oder Planspiralverzahnung. Die große Fertigungstiefe von der Berechnung und Auslegung der Kegelräder bis zur Produktion ermöglicht vielfältige Lösungen.

www.graessner.de

