

Leistungstabelle/Technische Daten *Performance table/Technical data*

| Moment am Abtrieb <i>Output torque</i> | Übersetzung i <i>Ratio i</i> | Kürzel <i>Abbr.</i> | Einheit <i>Unit</i> | P27 | P33 | P45 |
|---|---------------------------------|---------------------|---------------------|---|---------|---------|
| Nennmoment <i>Nominal torque</i> | i=1:1 | T _{2N} | Nm | 3,5 | 5 | 16 |
| max. Beschleunigungsmoment <i>Maximum acceleration</i> ① | | T _{2B} | Nm | 5 | 7,5 | 25 |
| Not-Aus-Moment <i>Emergency Stop torque</i> ② | | T _{2Not} | Nm | 7 | 10 | 32 |
| Nennmoment <i>Nominal torque</i> | i=1,5:1 | T _{2N} | Nm | 2,2 | 3,2 | 11 |
| max. Beschleunigungsmoment <i>Maximum acceleration</i> ① | | T _{2B} | Nm | 3,3 | 4,8 | 16,5 |
| Not-Aus-Moment <i>Emergency Stop torque</i> ② | | T _{2Not} | Nm | 4,4 | 6,4 | 22 |
| Nennmoment <i>Nominal torque</i> | i=2:1 | T _{2N} | Nm | | 2,3 | 8,5 |
| max. Beschleunigungsmoment <i>Maximum acceleration</i> ① | | T _{2B} | Nm | | 3,5 | 13 |
| Not-Aus-Moment <i>Emergency Stop torque</i> ② | | T _{2Not} | Nm | | 4,6 | 17 |
| Nennmoment <i>Nominal torque</i> | i=3:1 | T _{2N} | Nm | | 1,5 | 6,5 |
| max. Beschleunigungsmoment <i>Maximum acceleration</i> ① | | T _{2B} | Nm | | 2 | 10 |
| Not-Aus-Moment <i>Emergency Stop torque</i> ② | | T _{2Not} | Nm | | 3 | 13 |
| Nennmoment <i>Nominal torque</i> | i=4:1 | T _{2N} | Nm | | 1,3 | 5 |
| max. Beschleunigungsmoment <i>Maximum acceleration</i> ① | | T _{2B} | Nm | | 2 | 7,5 |
| Not-Aus-Moment <i>Emergency Stop torque</i> ② | | T _{2Not} | Nm | | 2,6 | 10 |
| max. Drehzahl am Antrieb <i>max. Input speed</i> ③ | i= 1:1 | n _{1max} | min ⁻¹ | 7500 | 7500 | 7500 |
| Verdrehspiel am Abtrieb <i>Output backlash</i> ④ | nenn <i>Standard</i> | j _t | arcmin | ≤ 18 | ≤ 18 | ≤ 18 |
| zulässige Radialkraft <i>Permissible radial load</i> ⑤ | | F _{1Rmax} | N | 120 | 160 | 320 |
| | | F _{2Rmax} | N | 150 | 200 | 400 |
| zulässige Axialkraft <i>Permissible axial load</i> ⑤ | | F _{1Amax} | N | 60 | 80 | 160 |
| | | F _{2Amax} | N | 75 | 100 | 200 |
| Wirkungsgrad bei Vollast <i>Efficiency at max. load</i> | | η | % | > 98 | > 98 | > 98 |
| Laufgeräusch bei 1500 min ⁻¹ , Teillast <i>Running noise at 1500 min⁻¹, partial load</i> | | L _{pA} | db(A) | ≤ 70 | ≤ 70 | ≤ 70 |
| Gewicht ca. <i>Weight approx.</i> | | m | kg | 0,16 | 0,22 | 0,55 |
| Lebensdauer <i>Service life</i> | | L _h | h | > 15000 | > 15000 | > 15000 |
| Schmierung <i>Lubrication</i> | | | | synthetisches Spezialfett, Konsistenzklasse 0, DIN 51 818 NLGI <i>Synthetic special grease, Class of consistency 0, DIN 51 818 NLGI</i> | | |
| durchschnittliche Fettmenge <i>Average grease quantity</i> | | | g | 5 | 7 | 18 |
| Betriebstemperatur <i>Operating temperature</i> | | | °C | bis 80 <i>up to 80</i> | | |
| Farbbehandlung <i>Paint</i> | | | | unlackiert <i>unpainted</i> | | |
| | | | | Bauform L <i>Configuration L</i> | | |
| Massenträgheitsmomente bezogen auf den Antrieb <i>Mass moments of inertia related to input</i> | i=1:1 | I ₁ | kgcm ² | 0,0135 | 0,0598 | 0,1845 |
| | i=1,5:1 | I ₁ | kgcm ² | 0,0080 | 0,0374 | 0,0923 |
| | i=2:1 | I ₁ | kgcm ² | - | 0,0311 | 0,0688 |
| | i=3:1 | I ₁ | kgcm ² | - | 0,0261 | 0,0511 |
| | i=4:1 | I ₁ | kgcm ² | - | 0,0244 | 0,0453 |
| | | | | Bauform H <i>Configuration H</i> | | |
| Massenträgheitsmomente bezogen auf den Antrieb <i>Mass moments of inertia related to input</i> | i=1:1 | I ₁ | kgcm ² | - | 0,0589 | 0,1802 |
| | i=1,5:1 | I ₁ | kgcm ² | - | 0,0371 | 0,0904 |
| | i=2:1 | I ₁ | kgcm ² | - | 0,0309 | 0,0677 |
| | i=3:1 | I ₁ | kgcm ² | - | 0,0261 | 0,0507 |
| | i=4:1 | I ₁ | kgcm ² | - | 0,0244 | 0,0451 |

Schutzart: IP 64

- ① bei max. 1000 Zyklen pro Stunde, sonst bitte Rücksprache
- ② max. 1000 mal während Getriebelebensdauer zulässig
- ③ zulässige Betriebstemperatur beachten
- ④ bei 2% Last am Abtrieb
- ⑤ Angriffspunkt Mitte Welle bei Drehzahlen n = 400 min⁻¹

Bitte Getriebeauslegung auf Seite 8 beachten!

Type of protection: IP 64

- ① At max 1000 cycles per hour, otherwise please contact us
- ② Permissible max 1000 times during the service life of the gearbox
- ③ Follow permissible operating temperatures
- ④ Assuming 2% load at the output
- ⑤ Point of force application is center of shaft at an output speed of n = 400 min⁻¹

Please see gearbox selection on page 8!